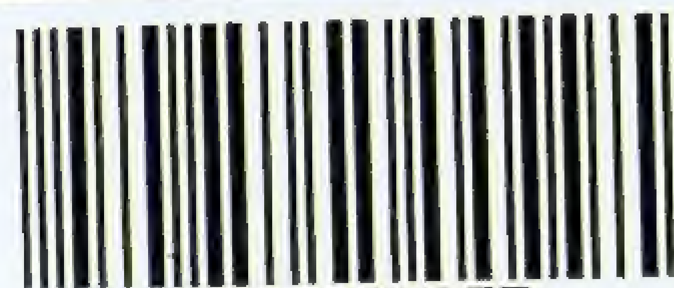




КОПІЯ КОНТРАКТА

Главной конторы Павла Павловича Демидова

съ пароходнымъ обществомъ „ВУЛКАНЪ"

НА РАЗВОЗЪ МЕТАЛЛОВЪ

съ Нижнетагильскихъ заводовъ, водою, въ 1868—1872 годахъ.

Нижній Новгородъ, Тысяча восемьсотъ шестьдесятъ седьмаго года Августа девятнадцатаго дня мы нижеподписавшіеся, съ одной стороны управляющій Главною Конторою Камеръ Юнкера Двора Его Императорскаго Величества Павла Павловича Демидова, по довѣренности его, засвидѣтельствованной въ С.-Петербургской Гражданской Палатѣ третьяго Февраля 1867 года (по 26 книгѣ № 40-й) Коллежскій Ассессоръ Дмитрій Ивановъ Славянновъ, а съ другой, уполномоченный пароходнаго Общества «Вулканъ» по довѣренности засвидѣтельствованной въ С.-Петербургской Гражданской Палатѣ двадцать четвертаго Августа 1866 года за № 287. Флота Капитанъ Лейтенантъ Баронъ Николай Антоновъ Бухольцъ, заключили слѣдующее условіе:

Пункты, куда доставляются металлы.

1) Все количество металловъ, которое будетъ приготовлено на Нижнетагильскихъ заводахъ Павла Павловича Демидова къ отправкѣ до продажныхъ пунктовъ въ навигаціи пяти лѣтъ къ ряду съ 1868 по 1872 годъ включительно, пороходное Общество «Вулканъ» обязывается развозить водою до мѣстъ назначенія ихъ: въ Пермь, Казань, Дубовку или Царицынъ, въ Ростовъ на Дону, Астрахань, Нижній Новгородъ, Рыбинскъ и С.-Петербургъ, а также и въ промежуточные между этими мѣстами пункты. Обязанность эту Общество принимаетъ въ отношеніи ко всѣмъ металламъ, которые, по наименованіямъ; размѣрамъ, видамъ и вѣсу въ штукѣ. соотвѣтствуютъ или подобны тѣмъ металламъ какіе въ предшестовавшіе 5 лѣтъ были доставляемы прежнимъ поставщикомъ Мироновымъ съ заводовъ до пунктовъ сбыта.

Пріемъ металловъ на заводахъ.

2) Металлы эти, по мѣрѣ подвозки ихъ на Усть-Уткинскую пристань, а также по мѣрѣ выдѣлки ихъ на Висимо-Уткинскомъ заводѣ и подвозки ихъ туда изъ другихъ заводовъ во время распутицы, немедленно принимаются Обществомъ на свою отвѣтственность, при довѣренномъ лицѣ

со стороны Нижнетагильскихъ заводовъ, счетомъ и вѣсомъ, изъ чего исключаются только литая сталь, малахитъ и малахитовая краска, принимаемые лишь на вѣсъ въ ящикахъ, которые тутъ же и укупориваются, а равно томленная сталь, сдаваемая также лишь на вѣсъ въ рогоженной укупоркѣ. Металлы складываются въ магазины, нынѣ для того употребляемые на Усть-Уткинской пристани и на Висимо-Уткинскомъ заводѣ, и въ принятіи ихъ, при каждомъ пріемѣ, выдаются Обществомъ квитанціи.

Сдача въ распоряженіе Общества пристани, магазиновъ для склада металловъ и судовыхъ припасовъ, всѣхъ на пристани устройствъ и заводскихъ судовъ.

3) Для сего въ распоряженіе Общества сдаются заводскимъ управленіемъ, по подробнымъ описямъ и подъ квитанціи: магазины для склада металловъ и судовыхъ припасовъ при Усть-Уткинской пристани и при Висимо-Уткинскомъ заводѣ; домъ, занимаемый караваннымъ правленіемъ; всѣ устройства, находящіяся при пристани и въ бассейнахъ ея, и всѣ суда, какія будутъ въ готовности для сплава весенняго каравана и лѣтнихъ транспортовъ 1868 года; въ случаѣ же недостатка того числа судовъ, какое въ настоящее время имѣется въ виду для навигаціи 1868 года, заводское управленіе отпускаетъ Обществу на не-

достающее число судовъ потребное количество лѣса по тѣмъ цѣнамъ, во что онъ обойдется заводамъ, со включеніемъ попенныхъ денегъ.

Обязанности общества доставлять металлы въ собственныхъ судахъ и сдача ихъ заводамъ для навигаціи 1872 года.

4) Въ послѣдующіе за симъ годы Общество обязывается надостающее число судовъ пополнять собственными своими судами, взводя ихъ на пристань лѣтомъ предшествовавшаго года, то есть для 1869 въ 1868 году и такъ далѣе. Конструкція судовъ, вновь строимыхъ Обществомъ, способы взвода судовъ на пристань, храненіе ихъ въ заводскихъ бассейнахъ, ремонтировка и все прочее, что до сего относится, вполнѣ зависятъ отъ усмотрѣнія общества, безъ вмѣшательства заводскаго управленія. Хотя съ окончаніемъ навигаціи 1872 года обязанности Общества по сему контракту въ отношеніи къ Нижнетагильскимъ заводамъ прекратятся; но какъ на случай продолженія доставки металловъ на основаніяхъ, въ семъ контрактѣ изложенныхъ, чрезъ Общество ли или чрезъ другаго доставщика, обеспеченіе операціи развоза металловъ въ 1873 году, по свойству самаго дѣла, должно будетъ состоять въ заблаговременной постройкѣ новыхъ судовъ еще зимою 1871 года, когда нельзя будетъ опредѣлить

на какого доставщика перейдетъ транспортировка въ 1873 году металловъ, то къ обязанности Общества относится постройка новыхъ судовъ и для навигаціи 1873 года, съ подъемомъ ихъ къ заводской пристани лѣтомъ 1872 года, въ такомъ количествѣ, какое, въ дополненіе къ бывшимъ въ сплавѣ и годнымъ еще на дальнѣйшее употребленіе, необходимо будетъ для развоза въ 1873 году металловъ; для чего должно будетъ принять въ расчетъ наибольшій грузъ металловъ, отправленныхъ въ одну изъ 4-хъ предшествовавшихъ навигацій, съ 1868 по 1871 годъ включительно.

5) Заводскія суда, со всѣми къ нимъ принадлежностями, какъ то: потесями, рулями, губами, ухватами, подтоварникомъ и прочимъ, сдаются въ полную собственность Общества, безъ браковки, съ слѣдующею оцѣнкою ихъ: а) за коломенку новую, построенную по новой конструкціи, 350 рублей, а по старой 250 рублей; за бывшую же въ употребленіи цѣны эти уменьшаются, скидкою съ нихъ за каждый годъ употребленія по двадцати процентовъ, то есть за первую по 70 рублей, а за вторую по 50 рублей за каждый годъ; б) За новую полубарку

Оцѣнка судовъ.

100 р., лодку съемную 18 р. и кормовую 6 руб., бывшія же въ употребленіи цѣнятся ниже: за первый годъ употребленія на 50%, а за второй на 70% первоначальной цѣны. Всѣ бывшія въ употребленіи суда сдаются Обществу съ исправленіемъ поломовъ, но безъ пробойки. Въ пріемѣ судовъ Общество выдаетъ квитанцію, а сумма, за нихъ причитающаяся, ставится на счетъ Общества и считается за нимъ въ долгу, съ тѣмъ, что-бы заводское управленіе, по окончаніи контрактнаго времени, приняло отъ Общества подъ квитанцію же, всѣ имѣющія остаться у него суда на Усть-Уткинской пристани и въ Висимоуткинскомъ заводѣ, по тѣмъ же цѣнамъ и на всѣхъ тѣхъ основаніяхъ, на коихъ приняты будутъ Обществомъ на 1868 годъ суда заводскія. Затѣмъ разница въ суммахъ за суда, по квитанціямъ, уплачивается наличными деньгами.

Сдача Обществу и обратно отъ него караваннаго имущества.

6) Если бы при заводской пристани оказались какіе либо судовые припасы и принадлежности, какъ то: снасти, якоря, лоты и пр., что нужно для сплава каравановъ, то Общество обязано всѣ эти предметы принять, съ уплатою наличными деньгами по тѣмъ цѣнамъ, по какимъ они чи-

слятся въ караванной пристанской отчетности. По истеченіи же контрактнаго срока, заводское управленіе также обязано принять отъ Общества имѣющія остаться у него судовыя принадлежности по тѣмъ самымъ цѣнамъ, по какимъ онѣ приняты будутъ имъ отъ заводскаго управленія, и съ уплатою также за нихъ наличными деньгами. Кромѣ того заводское управленіе, по заказу Общества, отпускаетъ ему металлическія вещи, необходимыя для каравановъ, какъ напримѣръ: якоря, лоты, топоры, напарьи, гвозди и проч. по заводскимъ цѣнамъ, съ полученіемъ отъ Общества уплаты наличными деньгами.

Вознагражденіе Общества за содержаніе пристаней заводскихъ и за пріемъ и храненіе тамъ металловъ. Обратная сдача Обществомъ пристаней съ принадлежностями.

7) Съ переходомъ такимъ образомъ съ обязанности заводскаго управленія на обязанность Общества — вмѣстѣ съ перевозкою до продажныхъ пунктовъ металловъ — пріема и храненія ихъ на пристани и въ Висимоуткинскомъ заводѣ, Общество получаетъ отъ заводскаго управленія ежегодно такую же сумму, какую получалъ Мироновъ на содержаніе въ исправности пристани, бассейна и всѣхъ на нихъ устройствъ, на содержаніе караваннаго правленія, на ремонтировку судовъ, магазиновъ и дома караваннаго правле-

нія, на расходы по пріему, перевѣскѣ, разсортировкѣ и храненію на пристани и Висимоуткинскомъ заводѣ металловъ и на прочіе. сопряженные съ этимъ дѣломъ, расходы. Платежъ этотъ производится въ заводахъ, по поступленіи въ вѣдѣніе Общества пристани, магазиновъ и всѣхъ, принадлежащихъ къ нимъ, построекъ и устройствъ, помѣсячно, по истеченіи каждаго мѣсяца, въ теченіе пятилѣтняго срока контракта. По истеченіи же пяти лѣтъ, Общество все то, что оно приметъ на основаніи предыдущей третьей статьи по подробнымъ описямъ, сдаетъ заводскому управленію по тѣмъ же описямъ и во всякомъ случаѣ не въ худшемъ видѣ противъ того, какъ будетъ имъ принято. Правило это не касается заводскихъ судовъ, о сдачѣ которыхъ говорится въ статьѣ 5.

Вознагражденіе Общества за употребленіе имъ собственныхъ судовъ.

8) Общество, въ вознагражденіе за употребленіе имъ собственныхъ судовъ, вмѣсто заводскихъ, получаетъ за каждый отправленный имъ пудъ металловъ, сверхъ платъ, опредѣленныхъ въ семъ контрактѣ ниже (см. ст. 26), по 1 коп.

Случаи, для которыхъ Об-

9) Обществу предоставляется право на полученіе отъ заводскаго управленія строеваго лѣса,

по стоимости его заводамъ, со включеніемъ позаемныхъ денегъ, кромѣ случая, предусмотрѣннаго въ ст. 3, только на слѣдующіе предметы: а) на ремонтировку и обдѣлъ къ сплаву судовъ, въ количествѣ не болѣе 1000 деревъ ежегодно, и б) на постройку при Висимоуткинскомъ заводѣ такого количества судовъ, какое окажется необходимымъ для подъема приготовленныхъ тамъ и перевезенныхъ туда металловъ, въ томъ лишь единственномъ случаѣ, когда Общество, по состоянію воды въ р. Уткѣ, не будетъ имѣть возможности взвести по ней достаточное число судовъ.

> щество получаетъ отъ заводовъ строевой лѣсъ. Удовлетвореніе заказовъ Общества на металлическія вещи

10) Все количество металловъ, сданное Обществу на Усть-Уткинской пристани и на Висимоуткинскомъ заводѣ до вскрытія р. Чусовой, должно быть отправлено Обществомъ въ общемъ весеннемъ караванѣ, съ присоединеніемъ къ нимъ и тѣхъ металловъ, которые подвозимы будутъ туда во время погрузки судовъ. Изъ металловъ же, которые будутъ сдаваемы Обществу послѣ сплава весенняго каравана, отправляется имъ, на такъ-называемыхъ лѣтнихъ транспортахъ, только то, что будетъ требуемо главною конторою

> Отправка металловъ съ заводскихъ пристаней на весеннемъ караванѣ и лѣтнихъ транспортахъ.

г. Демидова или заводскимъ управленіемъ. Если требуемое для отправки на лѣтнемъ транспортѣ количество будетъ недостаточно для пополненія судна, то Общество догружаетъ его другими, имѣющимися на пристани металлами.

Доставка металловъ въ одну навигацію.

11) Примѣняясь къ предыдущему пункту, металлы, перевезенные на пристань для С.-Петербургскаго отдѣленія до 10 іюля, а для всѣхъ прочихъ отдѣленій до 10 августа должны быть обязательно доставлены Обществомъ къ мѣстамъ назначенія въ одну навигацію, безъ зимовки въ пути.

Сообщеніе Обществу свѣдѣній отъ Заводскаго Управленія о количествѣ металловъ, приготовляемыхъ къ отправкѣ.

12) Для опредѣленія числа судорабочихъ, необходимыхъ къ найму для сплава каравановъ, заводское управленіе сообщаетъ Обществу въ февралѣ мѣсяцѣ сколь возможно приблизительное свѣдѣніе о количествѣ металловъ, предполагаемыхъ къ отправкѣ на весеннемъ караванѣ до каждаго пункта окончательной ихъ сдачи. Но какъ въ это время совершенно точнаго о семъ свѣдѣнія дать нельзя, то разница въ немъ противъ дѣйствительной отправки допускается на весь весенній караванъ до 50,000 пудовъ. Если же эта разница будетъ болѣе, и чрезъ то Обще-

ство или наймет больше число людей и слѣдовательно заплатит излишнія деньги или наймет их меньшее число и принуждено будет позже нанимать людей за плату, высшую против средней цѣны общаго найма, то заводское управленіе возвращает Обществу излишне произведенные им чрез то расходы, расчитывая на каждое судно столько судорабочих людей, сколько их средним числом дѣйствительно было на весеннем караванѣ, но не принимая в расчет переплаты, произведенной Обществом по количеству допускаемой разницы, т. е. 50,000 пуд. Равным образом заводское управленіе, сколь возможно часто и благовременно, сообщает пристанской конторѣ Общества о количествѣ металлов, имѣющих приготовляться к отправкѣ на лѣтних транспортах и о времени, к которому сколько будет перевезено этих металлов на пристань.

13) Металлы весенняго каравана раздѣляются на срочные и несрочные. Раздѣленіе это зависит от главной конторы г. Демидова и сообщается Обществу к 1-му апрѣля, или, по крайней мѣрѣ, до выплыва каравана на устье рѣки

Раздѣленіе доставки металлов весенняго каравана на срочную и несрочную и сроки достав-

ки лѣтнихъ транспортовъ.

Чусовой, дабы Общество съ своей стороны, могло успѣть сдѣлать всѣ нужныя по сему распоряженія. Партіи срочныхъ металловъ составляютъ тѣ, которыя будутъ главною конторою потребованы къ доставкѣ: въ С.-Петербургъ въ іюнѣ и іюлѣ мѣсяцахъ, въ Дубовку или Царицинъ, для Ростова на Дону, къ 20 мая, въ Нижній Новгородъ къ 15-му іюня, въ Рыбинскъ въ іюнѣ и въ Астрахань къ 15-му іюня. Металлы сіи доставляются въ тѣхъ самыхъ наименованіяхъ и количествахъ, какъ будутъ требоваться. Партіи несрочныхъ металловъ доставляются въ Петербургъ къ 1 сентября въ прочіе же пункты сколь возможно скоро, но не позже: въ Пермь и Казань мая мѣсяца, въ Дубовку или Царицынъ іюня, въ Астрахань 15 іюля, въ Нижній Новгородъ и Рыбинскъ іюля. Металлы лѣтнихъ транспортовъ доставляются со дня пріема ихъ на заводахъ: до Казани въ 35 дней, до Дубовки или Царицына въ 50 дней, до Астрахани и Рыбинска въ 60 дней, до Нижняго Новгорода въ 55 дней, до С.-Петербурга въ три мѣсяца.

Запрещеніе употреблять суда, въ коихъ

14) Ни въ какомъ случаѣ не допускается, чтобы Общество, для доставки металловъ, употребля-

ло суда, въ которыхъ прежде находились соль, или другія какія либо вещества, могущія имѣть вредное на металлы вліяніе. Находились вещества, имѣющія вредное на метал. вліяніе.

15) Листовое кровельное желѣзо какъ матовое такъ и глянцевое и обрѣзки отъ него котельное глянцевое а равно листовую мѣдь, требующіе особаго сбереженія отъ сырости, Общество обязано доставлять на весеннемъ караванѣ до мѣстъ назначенія въ палубныхъ судахъ, безъ перегрузки, исключая тѣхъ случаевъ, когда въ этомъ окажется необходимость по особому требованію главной конторы г. Демидова и по соглашенію съ нею. Сбереженіе листоваго кровельнаго желѣза, обрѣзковъ отъ него и литовой мѣди.

16) Если состояніе воды въ рѣкахъ Чусовой и Уткѣ воспрепятствуетъ отправкѣ принятыхъ Обществомъ металловъ, а между тѣмъ металлы эти, по коммерческимъ интересамъ г. Демидова, необходимо будетъ отправить къ мѣстамъ назначенія, то заводское управленіе пополняетъ недостатокъ воды спускомъ ея изъ заводскихъ прудовъ, въ условленное время и въ такомъ количествѣ, какое необходимо будетъ для успѣшнаго выплыва транспортовъ изъ всѣхъ трудныхъ мѣстъ. Недостаткомъ воды должно считаться такое ея Пополненіе недостатка воды въ р. р. Чусовой и Уткѣ

состояніе, когда нельзя по ней сплавить: въ весеннемъ караванѣ коломенки съ полнымъ ея грузомъ въ 10,500 пудовъ и въ лѣтнихъ транспортахъ полубарки съ половиннымъ ея грузомъ, т. е. 2,500 пуд. Впрочемъ, взамѣнъ спуска воды изъ прудовъ, можно, въ случаѣ надобности, отправлять въ лѣтнихъ транспортахъ суда, по требованію заводскаго управленія, и съ меньшимъ грузомъ; но съ тѣмъ, чтобы за подобныя отправки уплачиваема была Обществу провозная плата до Перми въ томъ количествѣ, въ какомъ она причитается за половинный грузъ, т. е. за 2,500 пуд.

Удостовѣренія въ случаѣ невозможности отправки съ заводовъ металловъ за маловодіемъ.

17) Если, при недостаткѣ воды въ рѣкахъ Чусовой или Уткѣ, заводское управленіе не найдетъ себя въ возможности пособить спускомъ воды изъ заводскихъ прудовъ, чрезъ что остановится отправка металловъ на лѣтнихъ транспортахъ (см. ст. 10 и 11), то въ такихъ случаяхъ заводское управленіе выдастъ объ этомъ удостовѣренія Обществу для расчета его не по сроку пріема на заводской пристани, а по сроку дѣйствительной отправки металловъ (см. ниже ст. 26). Это не можетъ однакожъ относиться

къ сплаву по р. Уткѣ весенняго каравана, для котораго, въ случаѣ недостатка въ ней воды, онъ непремѣнно пополняется спускомъ ея изъ заводскихъ прудовъ.

18) О металлахъ, отправляемыхъ къ мѣстамъ назначенія, составляются тотчасъ послѣ каждой отправки, пристанскою конторою Общества подробныя вѣдомости, отдѣльныя по каждому мѣсту назначенія (т. е. по каждому отдѣленію), съ показаніемъ въ нихъ: наименованія металловъ, размѣра ихъ, четки и вѣса, и эти вѣдомости представляются въ заводское управленіе въ двухъ экземплярахъ, изъ которыхъ одинъ, за подписью довѣреннаго Общества, остается въ управленіи, а другой, въ видѣ засвидѣтельствованной со стороны послѣдняго копіи, возвращается въ пристанскую контору Общества. По отправкѣ весенняго каравана, заводское управленіе, чрезъ своихъ служащихъ, о назначеніи которыхъ предупреждается имъ помянутая контора, повѣряетъ остающіеся неотправленными на пристани и въ Висимоуткинскомъ заводѣ металлы, по соображенія какъ съ вѣдомостями, о которыхъ говорится здѣсь, и пріемными квитанціями, выданными

Вѣдомости объ отправленныхъ металлахъ и повѣрка остатка ихъ на мѣстѣ.

отъ повѣреннаго Общества, (см. ст. 2), такъ и со всѣми тѣми свѣдѣніями, посредствомъ которыхъ количество этихъ остатковъ должно опредѣлиться. Тоже самое повторяется и по отправкѣ всѣхъ лѣтнихъ транспортовъ.

Платежъ пошлинъ на счетъ г. Демидова.

19) Платежъ пошлинъ, собираемыхъ на улучшеніе путей сообщенія и въ пользу городовъ, производится Обществомъ; но вся сумма уплаченныхъ пошлинъ возвращается Обществу, по доставленіи имъ о томъ счетовъ. Оцѣнка металловъ, для уплаты пошлинъ, сообщается Обществу на каждый годъ до отправки весенняго каравана.

Прочіе расходы по транспортировкѣ металловъ до сдачи ихъ.

20) За симъ всѣ безъ изъятія расходы по доставкѣ металловъ со времени пріема ихъ отъ возчиковъ въ магазины до окончательной сдачи въ мѣстахъ назначеній, со включеніемъ погрузки въ суда, выгрузки изъ оныхъ на берегъ на разстояніе не свыше ста саженей отъ судовъ, разсортировки, перевѣски и укладки въ магазины, относятся на счетъ Общества. Въ случаѣ, если разстояніе для перевозки металловъ отъ судовъ до мѣстъ сдачи будетъ превышать сто саженъ, Общество за излишнее разстояніе получаетъ особую плату, по подачѣ счета.

Сгрузка металловъ въ пути и перегрузка ихъ съ одного отдѣленія на другое.

21) Если бы, по распоряженію главной конторы Демидова, потребовалось какіе либо металлы сгрузить съ судовъ на пути ранѣе того мѣста, куда они прежде назначались, то распоряженіе это исполняется, какъ скоро оно достигнетъ каравана, или транспорта, на которыхъ металлы эти находятся прежде нежели онъ миновалъ то мѣсто, гдѣ сгрузка назначена. Равнымъ образомъ, по требованію главной конторы г. Демидова, металлы въ пути перегружаются съ одного отдѣленія на другое, если требованіе это поступитъ на караванъ или транспортъ тогда, когда не будетъ тому совершенно препятствовать разъединеніе судовъ тѣхъ отдѣленій, къ которымъ перегрузка будетъ относиться.

Доставка металловъ изъ одной Конторы г. Демидова въ другую.

22) Если, независимо отъ принятыхъ Обществомъ на заводской пристани, со стороны главной конторы г. Демидова будетъ требоваться доставка металловъ изъ одной конторы въ другую, то Общество также исполняетъ это, когда ими могутъ быть догружены мимоидущія суда, или если количество этихъ металловъ довольно значительно для снаряженія особаго судна, могущаго быть отправленнымъ вмѣстѣ съ другими судами,

идущими въ тотъ пунктъ, куда таковая доставка назначена.

Свѣдѣнія по движенію въ пути металловъ.

23) Объ отправленіи каравановъ съ заводской пристани, о проходѣ ихъ мимо важнѣйшихъ городовъ и пристаней, равно и о прибытіи къ назначеннымъ мѣстамъ Общество, или его довѣренные, какъ равно и другія служащія у него лица, откомандированныя для распоряженій по слѣдованію въ пути каравановъ и транспортовъ, сообщаютъ главной конторѣ г. Демидова и въ то же время въ тѣ конторы, куда металлы назначены къ сдачѣ.

Назначеніе Обществомъ лицъ въ разныя мѣста, для исполненія операціонныхъ дѣлъ и донесеній по движенію каравановъ.

24) Для исполненія въ совершенномъ порядкѣ и правильности дѣлъ по доставкѣ металловъ, а также для удобства сношеній Управленія г. Демидова, въ случаѣ надобности, не прямо съ Обществомъ, а съ его довѣренными, Общество обязывается имѣть ихъ: на Усть-Уткинской пристани, на Висимоуткинскомъ заводѣ и въ городахъ: Перми, Казани, Нижнемъ-Новгородѣ, Рыбинскѣ и С.-Петербургѣ. О лицахъ, назначенныхъ въ эти мѣста, Общество сообщаетъ заводскому управленію и главной конторѣ г. Демидова. Довѣренные эти приводятъ въ исполненіе всѣ, невыходящія

изъ границъ сего контракта, требованія управленія г. Демидова.

25) Металлы, по доставкѣ ихъ къ мѣстамъ казначеній, немедленно принимаются отъ Общества, по четкѣ и вѣсу, съ росписками пріемщиковъ въ особыхъ, заведенныхъ на то, сдаточныхъ книжкахъ, ежедневно, а по пріемѣ цѣлаго транспорта выдаются пріемщиками на имя Общества квитанціи, по общей, установленной для того формѣ. Пріемъ металловъ со дня прихода транспортовъ производится со всею возможною въ этомъ дѣлѣ скоростію и ни въ какомъ случаѣ не долженъ составлять менѣе 3,000 пудовъ въ день; простой излишняго времени, по пріему металловъ, относится на счетъ той стороны, которая окажется виновною въ простоѣ. По окончаніи сдачи всѣхъ отправленныхъ металловъ, помянутыя квитанціи представляются въ главную контору г. Демидова для окончательнаго съ Обществомъ расчета.

Сдача Обществомъ металловъ.

26) За доставку металловъ Общество получаетъ плату по нижеслѣдующимъ цѣнамъ съ пуда:

Цѣна за доставку металловъ.

а) За металлы весенняго каравана несрочные и лѣтнихъ транспортовъ:

	За металлы весенняго каравана несрочные.	За металлы лѣтнихъ транспортовъ, принятые обязательно.		
		по 10-е Іюня.	по 10-е Іюля.	по 10-е Августа.
	копѣекъ серебромъ.			
До Перми	$5\frac{1}{2}$	7	8	$10\frac{1}{2}$
» Казани.	$9\frac{1}{2}$	11	12	$14\frac{1}{2}$
» Дубовки или Царицына .	15	$16\frac{1}{2}$	$17\frac{1}{2}$	20
» Ростова на Дону. . . .	28*)	—	—	—
» Астрахани	17	$18\frac{1}{2}$	$19\frac{1}{2}$	22
» Нижняго-Новгорода. . .	14	$15\frac{1}{2}$	$16\frac{1}{2}$	19
» Рыбинска.	20	$21\frac{1}{2}$	$22\frac{1}{2}$	25
» С.-Петербурга	33	39	42	—

b) За металлы срочные весенняго каравана, имѣющіе доставиться по назначенію главной конторы г. Демидова, въ С.-Петербургъ: въ іюнѣ мѣсяцѣ 50 коп., въ іюлѣ 42 к., въ Дубовку

*) Впрочемъ по доставкѣ металловъ въ Ростова на Дону должно быть заключено особое дополнительное условіе.

или Царицинъ къ 20 мая, въ Нижній-Новгородъ и Астрахань, до 15 іюня, въ Рыбинскъ въ іюнѣ, по цѣнамъ весенняго каравана, съ прибавкою по 3 к. за пудъ. За срочную доставку рельсовъ въ Нижній Новгородъ полагается не три, а одна копѣйка сверхъ цѣны весенняго каравана.

c) За металлы, направленные на дальнѣйшіе пункты, но сданные, по требованію главной конторы г. Демидова, на ближайшихъ пунктахъ, Общество получаетъ плату только по цѣнѣ, назначенной за доставку металловъ до мѣста сдачи.

d) За металлы, которые, по назначенію главной конторы, будутъ сгружены на мѣстахъ, находящихся между опредѣленными контрактомъ пунктами, Общество получаетъ плату по цѣнѣ, назначенной до перваго изъ находящихся впереди пунктовъ сдачи металловъ.

e) За доставку металловъ. перегруженныхъ, по требованію главной конторы г. Демидова, съ одного отдѣленія на другое, Общество получаетъ плату по цѣнѣ, назначенной до того пункта, куда металлы доставлены.

f) За металлы доставленные изъ одной конторы въ другую (см. ст. 22), Общество удовле-

творяется разницею между цѣнами, назначенными до пунктовъ, откуда и куда металлы доставлены.

и g) Если случится, что металлы, назначенные въ одно мѣсто, будутъ доставлены Обществомъ въ другое, ошибкою, то оно обязано на свой счетъ доставить ихъ по назначенію, получая за провозъ ихъ только ту плату, какая слѣдовала ему за доставку этихъ металловъ туда, куда они были назначены. Но если бы главная контора г. Демидова нашла возможнымъ оставить эти металлы въ томъ пунктѣ, куда они ошибкою доставлены, то, принимая въ соображеніе изъ цѣнъ за доставку не срочныхъ металловъ весенняго каравана тѣ, которыя опредѣлены до того пункта, куда означенные металлы прибыли, и до того, куда доставить ихъ слѣдовало, управленіе г. Демидова производитъ Обществу плату по низшей изъ этихъ двухъ цѣнъ.

Продолженіе. 27) Плату по высшимъ цѣнамъ, опредѣленную въ п. b) предъидущей статьи за доставку металловъ весенняго каравана на сроки, Общество получаетъ только въ такомъ случаѣ, если они будутъ доставлены не позже тѣхъ именно сроковъ, на которые доставка требовалась: въ противномъ

же случаѣ и за срочные металлы весенняго каравана удовлетворяются по цѣнамъ, опредѣленнымъ за доставку не срочныхъ металловъ весенняго каравана.

Порядокъ производства Обществу платы за доставку металловъ.

28) Плату за доставку металловъ Общество получаетъ слѣдующимъ образомъ: въ задатокъ къ 1 Ноября тридцать тысячъ руб. въ С.-Петербургъ, за тѣмъ, съ пуда: a) въ городѣ Перми по сплавѣ металловъ до Устья рѣки Чусовой или до Перми: за всѣ партіи исключая, Пермской и Казанской, по 5 коп.; b) въ Казани, за Казанскую партіи по $3^1/_2$ коп.; c) въ Нижнемъ-Новгородѣ за все доставленное туда количество металловъ собственно Нижегородскихъ по 5 коп., Рыбинскихъ и С.-Петербургскихъ по 10 коп.; d) въ Дубовкѣ или Царицынѣ за Ростовскіе металлы по 3 коп.; e) въ Рыбинскѣ за все количество доставленныхъ туда металловъ С.-Петербургскаго отдѣленія по 5 коп., а сданныхъ собственно въ Рыбинскѣ по 1 коп. Для этой уплаты деньги, по требованію Общества, могутъ быть выдаваемы въ С.-Петербургѣ, или высылаемы въ Рыбинскъ на имя лица, указаннаго Обществомъ; наконецъ въ С.-Петербургѣ за все количество

металловъ, доставленное по назначенію, по полученіи о томъ надлежащихъ свѣдѣній: за Казанскую партію по 1 к., Ростовскую по 2 коп., Астраханскую по семи к. и Петербургскую по восьми коп.; окончательная же расплата производится въ С.-Петербургѣ по заключеніи всѣхъ расчетовъ за каждую навигацію.

Дополнительная плата за сплавъ металловъ по р. Уткѣ.

29) За сплавъ металловъ съ Внеимо-Уткинскаго завода на Усть-Уткинскую пристань по р. Уткѣ Общество, независимо отъ платъ, назначенныхъ въ ст. 26, за дальнѣйшую транспортировку отъ помянутой пристани, получаетъ такую же плату, какая производилась заводскимъ управленіемъ Миронову по послѣднему контракту.

Расчеты за металлы, зимовавшіе въ пути.

30) Если бы, сверхъ ожиданія, часть металловъ, долженствующихъ быть доставленными, какъ сказано въ 11 ст., безъ зимовки, не достигла до закрытія навигаціи мѣстъ назначенія, а со стороны главной конторы г. Демидова не будетъ признано возможнымъ отложить доставку этихъ металловъ до весны слѣдующаго года, то Общество обязано все то, что нужно, перевести сухопутно на свой счетъ по первому зимнему пути; если же зимовка будетъ допущена, то во

1-хъ храненіе металловъ на зимовкѣ относится на счетъ Общества, а во 2-хъ оно обязано зазимовавшіе металлы доставить тотчасъ по открытіи навигаціи слѣдующаго года. Само собою разумѣется, что если какіе либо металлы зазимуютъ отъ того, что закрытіе навигаціи послѣдуетъ до истеченія назначенныхъ на доставку ихъ сроковъ, то за эти металлы Общество получаетъ провозную плату по тѣмъ цѣнамъ, по которымъ оно имѣло бы право на удовлетвореніе въ случаѣ доставки металловъ въ ту же навигацію; въ противномъ же случаѣ, за таковыя партіи Общество получаетъ по цѣнамъ за доставку несрочныхъ металловъ весенняго каравана, хотя бы тѣ металлы были изъ весеннихъ срочныхъ или лѣтнихъ транспортовъ. Во всякомъ случаѣ окончательная плата за доставку зазимовавшихъ металловъ производится Обществу не прежде, какъ по сдачѣ ихъ по назначенію.

Расчеты за доставку металловъ, которые будутъ отправлены съ заводовъ по ис-

31) Если со стороны главной конторы г. Демидова будетъ потребована отправка металловъ, перевезенныхъ на пристань послѣ истеченія сроковъ, опредѣленныхъ въ 11 ст. сего контракта, то Общество доставляетъ и таковые металлы, по-

течении контрактныхъ сроковъ.

лучая за оные провозную плату по особому о томъ соглашенію.

Расчеты за перевозку металловъ изъ одной конторы въ другую, не подходящую подъ ст. 22.

32) Если представится необходимость отправки металловъ изъ одной конторы въ другую, а эта отправка не будетъ входить, по 22 ст. сего контракта, въ обязанность Общества, то перевозка ихъ предоставляется Обществу въ тѣхъ только случаяхъ, если объявленныя другими доставщиками цѣны и кандиціи не будутъ выгоднѣе предъявленныхъ Обществомъ.

Отвѣтственность Общества за порчу и изломъ металловъ.

33) Все, что принято будетъ Обществомъ съ заводовъ, должно быть доставлено на мѣста назначеній безъ порчи и изломовъ; въ противномъ случаѣ оно обязано испорченное исправить и привести въ надлежащій порядокъ, или уплатить разницу между продажными цѣнами на испорченные и неиспорченные металлы, или же, оставя испорченные металлы у себя, уплатить за нихъ деньги по продажнымъ цѣнамъ на неиспорченные металлы. Это общее правило относится ко всѣмъ случаямъ порчи металловъ и издѣлій, исключая листоваго кровельнаго, глянцеваго и матоваго и котельнаго глянцеваго желѣза, въ отношеніи къ которому постановляется слѣдующее:

кровельное и котельное желѣзо въ случаѣ подмочки, Общество чиститъ на свой счетъ и сверхъ того платитъ за таковое по 15 коп. за пудъ. Если бы при пріемѣ съ заводовъ отъ возчиковъ, или въ другихъ мѣстахъ чтолибо изъ металловъ оказалось попорченнымъ или ржавымъ, то объ этомъ оговаривается въ квитанціяхъ, выдаваемыхъ со стороны Общества, съ засвидѣтельствованіемъ повѣреннаго отъ управленія г. Демидова, при которомъ пріемъ производился, безъ чего Общество имѣетъ право такихъ металловъ не принимать. Металлы, которые подвергнутся порчѣ отъ потопленія въ р. Чусовой, Общество также приводитъ въ совершенный порядокъ; но не отвѣчаетъ за нихъ никакою дополнительною платою если не будетъ доказано, что потопленіе произошло вслѣдствіе небрежности или иной явной вины со стороны Общества. Для удостовѣренія же въ дѣйствительности потопленія на р. Чусовой должно быть представлено свидѣтельство начальника дистанціи путей сообщенія.

34) За недостатокъ металловъ, по окончательной сдачѣ ихъ противъ пріема Общество платитъ управленію г. Демидова сумму, какая причитает- Отвѣтственность за недостатокъ металловъ.

ся по среднимъ продажнымъ цѣнамъ, существовавшимъ въ томъ пунктѣ, куда металлы были отправлены и гдѣ оказался недостатокъ въ нихъ, за исключеніемъ провозной платы, которая въ отношеніи къ металламъ, отправленнымъ изъ заводовъ, принимается здѣсь по цѣнамъ, опредѣленнымъ за доставку грузовъ несрочнаго весенняго каравана.

Отвѣтственность за просрочку въ доставкѣ металловъ.

35) Въ случаѣ просрочки въ доставкѣ металловъ до назначенныхъ мѣстъ Общество подвергается взысканію за каждый просроченный день: за первые пятнадцать дней по полкопѣйки а за послѣдующіе, начиная съ шестнадцатаго дня, по одной копѣйки сер. съ пуда. Изъ просрочки исключаются: остановки, произшедшія по случаю сгрузокъ, погрузокъ и перегрузокъ, сдѣланныхъ по требованію главной конторы г. Демидова, на основаніи 21 и 22 ст. сего условія, отъ поломки шлюзовъ, отъ необыкновеннаго мелководія рѣкъ и вообще отъ такихъ случаевъ, которыхъ ни предвидѣть, ни отвратить Общество не могло. Но всѣ эти причины остановокъ могутъ быть приняты въ уваженіе не иначе, какъ по представленіи Обществомъ свидѣтельствъ отъ мѣст-

ныхъ начальствъ и другихъ достаточныхъ удостовѣреній со стороны подлежащихъ лицъ. Необходимо, чтобы въ этихъ свидѣтельствахъ и удостовѣреніяхъ опредѣлялось время остановокъ, по вышеупомянутымъ причинамъ послѣдовавшихъ. Независимо отъ общаго штрафа, опредѣленнаго здѣсь за просрочку въ доставкѣ металловъ, въ отношеніи къ весенней партіи Ростовскаго отдѣленія, назначенной къ доставкѣ въ Дубовку или Царицынъ на срокъ къ 20 мая (см. ст. 13), постановляется еще слѣдующее условіе, вытекающее изъ обстоятельствъ сплава по р. Дону: на доставку этой партіи полагается шесть дней льготы, съ тѣмъ однакоже, что и за просрочку не свыше льготнаго времени Общество не избавляется отъ взысканія установленнаго въ этой статьѣ штрафа (по полкопѣйкѣ съ пуда за каждый день); если же просрочка превыситъ льготное время, то — независимо отъ взысканія штрафа — изъ слѣдующей Обществу платы вычитается въ пользу г. Демидова: за доставку 26 мая и далѣе до 10 іюня включительно 4 к., за доставку съ 11 іюня до 10 іюля включительно 6 к. и наконецъ за доставку 11 іюля и поз-

же 8 к. съ пуда. Впрочемъ, вообще какъ въ этихъ случаяхъ, такъ и во всѣхъ другихъ, могущихъ возбудить какія либо недоразумѣнія при расчетахъ, Общество вполнѣ подчиняется справедливому обсужденію дѣла со стороны главной конторы г. Демидова.

Обезпеченіе со стороны Общества исправности доставки.

36) Независимо отъ доплатъ, которыя будутъ оставаться въ вѣдѣніи главной конторы г. Демидова на основаніи 28 статьи сего условія, до окончанія всей операціи, Общество въ обезпеченіе цѣлости ввѣряемыхъ ему на доставку металловъ и издѣлій, а равно исправности самой доставки ихъ, отвѣтствуетъ въ этомъ дѣлѣ всѣмъ своимъ имуществомъ, или, если найдетъ возможнымъ, представляетъ особый залогъ, стоимость котораго должна равняться сто тысячъ рублей серебромъ.

Подъемъ по р. Чусовой хлѣба и другихъ потребностей для заводовъ на возвращаемыхъ туда судахъ.

37) Въ случаѣ необходимости для заводскаго управленія заготовить на рѣкѣ Камѣ и доставить по р. Чусовой до заводской пристани муку или другія потребности, Общество обязывается принимать на себя доставку этихъ предметовъ на взводимыхъ имъ на заводскую пристань судахъ, за что получаетъ за каждый пудъ доставленнаго

груза по восми коп., если заводское управленіе не найдетъ съ своей стороны выгоднѣйшаго способа доставки.

38) Кромѣ предвидѣнныхъ въ этомъ контрактѣ обстоятельствъ, въ которыхъ общество пользуется пособіями отъ заводскаго управленія, сіе послѣднее, по силѣ мѣстнаго своего вліянія, оказываетъ Обществу и его довѣреннымъ и въ другихъ случаяхъ всякое необходимое въ настоящемъ дѣлѣ содѣйствіе.

Содѣйствіе Обществу со стороны заводскаго управленія.

39) Измѣненія, какія въ семъ контрактѣ, по взаимному соглашенію управленія г. Демидова съ Обществомъ, могутъ оказаться въ теченіе времени дѣйствія контракта необходимыми, совершаются или посредствомъ переписки, или заключеніемъ дополнительныхъ условій.

Допущеніе измѣненій въ условіяхъ сего контракта.

40) Само собою разумѣется, что контрактъ этотъ не касается вовсе металловъ, покупаемыхъ на Нижнетагильскихъ заводахъ и — по пріемѣ тамъ на мѣстѣ покупщиками — ими самими отправляемыхъ въ пункты сбыта и потребленія, хотя бы транспортировка этихъ металловъ слѣдовала водою по пути направленія доставки грузовъ г. Демидова.

Устраненіе отъ дѣйствія сего контракта доставки металловъ, покупаемыхъ на мѣстѣ въ заводахъ.

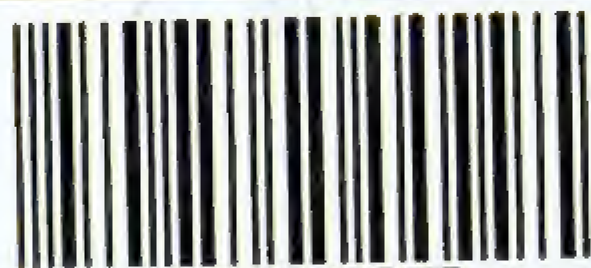
Объ издержкахъ на совершеніе контракта.

41) Всѣ издержки по совершенію сего контракта относятся на счетъ Общества, по невозможности же въ настоящее время опредѣлить въ точности количество металловъ, имѣющихъ поступить на караваны и транспорты г. Демидова, весь грузъ этихъ металловъ полагается примѣрно въ 600,000 пуд. ежегодно, за которые провозная плата, считая въ сложности по пятьнадцати коп. сер. съ пуда, простираться будетъ въ пять лѣтъ до четырехъ сотъ пятидесяти тысячь рублей серебромъ, каковую сумму и принять въ соображеніе при опредѣленіи цѣны гербовой бумаги, на которой должно быть написано это условіе, и сбора, установленнаго въ пользу города.

Заключеніе.

42) Условія сего контракта хранить съ обѣихъ сторонъ свято и ненарушимо; подлинный контрактъ долженъ находиться въ главной конторѣ г. Демидова, а засвидѣтельствованная съ онаго копія въ Главной конторѣ Общества.

тип. а. траншеля нев. пр. № 45—1. дозв. ценз. СПб. 13 сентября 1867 г.


2007099957